



LA CERIMONIA
Napolitano e Scalfari in Senato per il bicentenario di De Sanctis



Francesco De Sanctis (1817-1883)

ROMA. Il 28 marzo 1817, duecento anni fa, nasceva a Morra Irpina Francesco De Sanctis, scrittore, ministro della Pubblica Istruzione nei governi guidati da Cavour, Ricasoli e Cairoli, e autore della fondamentale *Storia della letteratura italiana*. Oggi l'aula del Senato ospita a partire dalle 17, in diretta su Rai 3, la cerimonia di inaugurazione delle celebrazioni per il bicentenario della nascita dello studioso e politico, morto a Napoli il 29 dicembre 1883.

In apertura, l'Orchestra del Festival Puccini e il Mezzosoprano Laura Brioli, diretti dal Maestro Alberto Veronesi, eseguiranno i *Wesendonck-Lieder* di Richard Wagner. La cerimonia proseguirà poi con gli interventi del Presidente del Senato, Pietro Grasso, del Presidente Emerito della Repubblica, Giorgio Napolitano, della ministra dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, Valeria Fedeli, e del Presidente della Fondazione De Sanctis, Francesco De Sanctis.

Il programma prevede di seguito gli interventi critici di Eugenio Scalfari e del critico letterario Giorgio Ficara. La conclusione è affidata alle letture dell'attore Fabrizio Bentivoglio. La diretta televisiva sarà curata da Rai Parlamento.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il respiro delle rovine può far rinascere le città

Sull'esempio della High Line Park a West Manhattan e dell'Acropoli anche Roma deve sapere integrare il passato nella sua urbanistica

SALVATORE SETTIS

Un vento nuovo soffia sulle città: il respiro delle rovine urbane e della loro rigenerazione. Tre sono le cause principali che vanno seminando le città di rovine: la deindustrializzazione, con la sua scia di fabbriche abbandonate, ma anche di quartieri residenziali che si svuotano quasi da un giorno all'altro; l'abbandono dei centri storici, sempre più dedicati allo shopping e all'intrattenimento; infine, il crescere delle nuove povertà (che includono gli immigrati ma anche gli emarginati), con la conseguente formazione di ghetti urbani. In tutti questi casi, mentre la città perde la sua forma storica e si espande indefinitamente, sorgono nel suo vivo tessuto nuove barriere: i confini della città diventano confini nella città, dove gli abbienti s'insediano in aree più confortevoli, e gli altri si concentrano nei suburbi.

Potenti meccanismi di rimozione collettiva ci impediscono di cogliere questo processo nella sua preoccupante estensione; solo qualche volta ne vengono a galla aspetti che colpiscono l'immaginazione, come in quella che fu la capitale americana dell'automobile, Detroit, dove dopo le rivolte urbane del 1967 e una crisi che continua fino a oggi, i grattacieli del centro convivono con le baraccopoli tutto intorno, e intanto centinaia di abitazioni abbandonate crollano via via, e la campagna guadagna spazio sulla città, in una sorta di impreveduto ritorno alla natura. Anche nello stato di New York (per esempio a Buffalo) sono numerosissime le zombie homes, abitazioni abbandonate da chi, dopo la "bolla immobiliare", non riusciva a pagarne il mutuo e ha preferito



La High Line di New York

sparire nel nulla. Ma «nelle rovine si nasconde la ricostruzione», come ha scritto Béla Tarr (*L'armonie di Werckmeister*), e nelle città più colte (e più prospere) il recupero delle rovine urbane genera progetti ed esperienze del più grande interesse. L'esempio migliore è lo High Line Park a West Manhattan. Corre lungo la West Side Line, una linea ferroviaria che per cinquant'anni servì una zona di New York a forte densità industriale, poi cessò di operare verso il 1980, e parve destinata alla demolizione. Ma dopo oltre vent'anni di abbandono se ne è fatto un bellissimo, funzionale parco urbano, poco più largo dello spazio occupato dai binari ma lungo oltre due chilometri; una delle destinazioni più popolari di New York, che contribuisce anche alla conoscenza della città, osservata dall'alto. I binari sono stati lasciati in vista lungo quasi tutto il percorso, e questa preesistenza "archeologica", insieme con le vedute sulla città e sul fiume, dà alla passeggiata lungo la High Line il gusto e il tono di un'esplorazione della memoria, ma anche di una promessa per il futuro. Non v'è città al mondo che ab-

bia rovine urbane più di Roma; e non penso qui alle baraccopoli e ai suburbi, che pure vi sono, ma proprio alle rovine della Roma antica. Monumenti che sono lì non da vent'anni, ma da venti secoli, ma stiamo rischiando di non vederli più (un antico sottosegretario ai Beni Culturali ha chiamato il Colosseo «un inutile dente cariato»). La lunghissima convivenza con i resti della Roma pagana e imperiale ha finito col farle apparire come una sorta di quinta teatrale, senza una vera funzione se non quella di alimentare sogni imperiali; e infatti i principali rimaneggiamenti nell'area dei Fori furono fatti in occasione della visita di Carlo V (1536), poi in epoca napoleonica, e infine da un governo fascista che vantava, a vuoto, il ritorno dell'impero sui colli fatali di Roma. Ma non siamo mai riusciti a venire veramente a patti con l'intensa presenza delle rovine, che a Roma penetrano in ogni quartiere, anche nelle periferie. Attorno alla nuda pietra, per citare il titolo di un bel libro di Andreina Ricci (Donzelli), non siamo riusciti a costruire un progetto urbano che integri quelle rovine nello spirito e nella vita della città. Parliamo astrattamente della loro tutela, ma non di come integrarle nella città, da cui anzi ritagliamo con burocratica cecità "parchi archeologici" e aree vanamente "protette", senza che il cittadino comune sappia nemmeno bene perché.

Sarà forse più facile intervenire su una ferrovia abbandonata a New York che su rovine vecchie di secoli in Europa? Ma allora perché ad Atene sono riusciti a trasformare tutta l'area intorno all'Acropoli in un mirabile parco urbano, una trama di sentieri che raggiunge i Propilei e si snoda lungo le antiche mura, ma anche verso il monumento di Filopappo, secondo il geniale disegno di Dimitris Pikiotis? In Italia questo esempio è stato sì riconosciuto (premio Carlo Scarpa della Fondazione Benetton, 2003), ma non capito né preso a modello. La sua sostanza è presto detta: trasformare un'"area archeologica", che come tale rischia di essere uno spazio dell'esclusione, in un vero e vivo pezzo di città, prezioso ma per tutti, senza biglietto di accesso; e dunque farne uno strumento di conoscenza per i cittadini, che è la sola base per una vera tutela.

C'è un nesso fra questa cura sottile, colta, mirata delle presistenze archeologiche e la recente decisione delle autorità greche di vietare (per quanto ben pagata) una sfilata di moda sull'Acropoli, perché incompatibile con la dignità del luogo? Sì, il nesso c'è: perché fra coltivare la memoria storica mediante i rituali della cittadinanza (una passeggiata intorno all'Acropoli, o sulla High Line) e svendere i monumenti al migliore offerente, considerandoli un'inutile scatola vuota da riempire di "eventi", c'è davvero un bivio radicale. A Roma, la scelta è: integrare pienamente le rovine nella città facendone patrimonio di conoscenza dei cittadini, o ritagliarle come pompose scenografie di un qualche business da quattro soldi?

falù, dove morì nel 1492. Probabilmente Vitale conobbe Antonello a Venezia, dove il pittore era all'opera intorno al 1476. Ovviamente il vescovo portò con sé il ritratto. Bisogna considerare che solo personaggi facoltosi potevano permettersi un quadro del messinese. Altro che marinaio. Individuato il protagonista, i tre autori dell'indagine si mettono al lavoro per trovare altri ele-

addobbato come il protagonista del ritratto. E Vitale era certo autorizzato ad abbigliarsi con i preziosi vestiti in uso dal re. Consideriamo questa una delle prove più evidenti che ci ha aiutato a svelare l'enigma».

Che il quadro fosse di Antonello non ci sono mai stati dubbi, almeno da quando nel 1860 Giovan Battista Cavalvaselle fece una perizia sulla tavola. In quella circostanza fece dei disegni di suo pugno. «Utili - dice Salvatore Varzi - per ricostruire i restauri e gli interventi fatti sul quadro. Questi preziosi bozzetti oggi sono conservati alla Biblioteca Marciana di Venezia. Nella sua relazione e nello scambio epistolare col barone nessun accenno alla provenienza e all'identità del ritratto. Come abbia preso il volo la storia del marinaio resta inspiegabile». «E dire - conclude Dell'Aira - che già negli anni Trenta, Giovanni Cavallaro, giornalista de *L'Ora*, aveva scritto che, per l'abbigliamento, doveva per forza trattarsi di un uomo di alto rango. Ma gli storici guardavano in modo miope alla favola preconfezionata chissà da chi». Potenza della suggestione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'opera e il barone suo proprietario ispirarono il celebre romanzo di Vincenzo Consolo

menti per convalidare la loro ipotesi. Scoprono delle tracce utili in sette medaglie rinascimentali dedicati al Vitale, in disegni d'epoca in cui ritrovano le foggie del vestito dell'ignoto, e in un incunabolo in cui c'è la prova che Vitale morì a Cefalù. «Quest'ultimo dettaglio è importante perché prova che i suoi beni restarono nell'archivio storico della diocesi siciliana - dice Varzi - Tra tutti gli indizi che abbiamo trovato, c'è un quadro che raffigura Ferdinando

STORIA DELLA CIVILTÀ EUROPEA

A cura di Umberto Eco

6. GRECIA. Mito e religione

iniziative.editoriali.repubblica.it Segui su le iniziative editoriali

IN EDICOLA IL 6° VOLUME

la Repubblica